

Aluno: _____

1. Tomando como base a função mostrada abaixo para a elevação, e atentando para o fato de que esta tem a sua aceleração positiva (não nula) já no início da elevação, encontre uma outra função para retorno (diferente dela mesma) que possa compor com ela, em um gráfico do tipo **E-R** (ou seja, sem nenhum repouso) sem que haja *jerk* em nenhum ponto, determinando os valores de β_1 e β_2 que possibilitem isto.

$$f(\theta) = \frac{h}{2} \left[1 - \cos \frac{\pi}{\beta} \theta + \frac{1}{4} \left(1 - \cos \frac{2\pi}{\beta} \theta \right) \right]$$

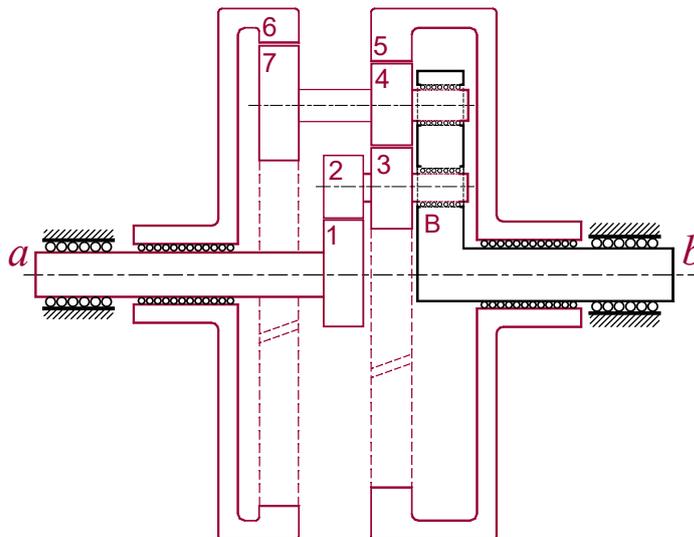
Obs.:

Lembre-se que todas as funções polinomiais começadas com potência 2 têm aceleração positiva no seu início, portanto funções do tipo A-B-C ou do tipo A-B-C-D podem ser boas candidatas.

2. Considerando um par de engrenagens com uma relação de transmissão unitária ($\phi = -1$), determine o valor do grau de recobrimento ε e, por análise com este e com a expressão de não interferência, mostre que não haverá interferência se:

$$z_1 > \frac{\pi \varepsilon}{\text{tg } \alpha}$$

3. No trem mostrado abaixo, as engrenagens 5 e 6 têm denteado interno, todas as demais são externas, sendo compostas 2 com 3 e 4 com 7. Sabendo-se que as engrenagens 1, 2, 3, 4 e 7 têm mesmo módulo e mesmo diâmetro e que a quantidade de dentes da engrenagem 5 é a mesma da engrenagem 6, determine a velocidade do anel 6, considerando-se que são conhecidas as velocidades do anel 5 e do sol 1.



Pesos:

Todas as questões terão peso 4, porém havendo uma nota maior que 10, ela será automaticamente reduzida para 10.

Curvas de Elevação

Harmônica

$$f(\theta) = \frac{h}{2} \left(1 - \cos \frac{\pi}{\beta} \theta \right)$$

Dupla Harmônica

$$f(\theta) = \frac{h}{2} \left[\left(1 - \cos \frac{\pi}{\beta} \theta \right) - \frac{1}{4} \left(1 - \cos \frac{2\pi}{\beta} \theta \right) \right]$$

Cicloide

$$f(\theta) = h \left(\frac{\theta}{\beta} - \frac{1}{2\pi} \operatorname{sen} \frac{2\pi}{\beta} \theta \right)$$

Polinômios - Lei de Formação

A-B

$$f(\theta) = h \left[b \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^a - a \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^b \right]$$

A-B-C

$$f(\theta) = h \left[\frac{bc}{2} \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^a - ac \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^b + \frac{ab}{2} \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^c \right]$$

A-B-C-D

$$f(\theta) = h \left[\frac{bcd}{6} \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^a - \frac{acd}{2} \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^b + \frac{abd}{2} \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^c - \frac{abc}{6} \left(\frac{\theta}{\beta} \right)^d \right]$$

Ângulos de Pressão

Expressão Geral

$$\operatorname{tg} \varphi = \frac{f'(\theta)}{f(\theta) + R_p}$$

Ângulo Máximo

$$\operatorname{tg} \hat{\varphi} = \frac{f'(\theta_o)}{f(\theta_o) + R_p}$$

Engrenagens

Expressões

$$\left| \begin{array}{l} m = \frac{p}{\pi} \quad \left| \begin{array}{l} h_a = m \quad \left| \begin{array}{l} d_a = d + 2m \quad \left| \begin{array}{l} d_b = d \cos \alpha \\ d_f = d - 2,5m \end{array} \right. \right. \\ h_f = 1,25m \end{array} \right. \end{array} \right. \end{array} \right| \quad \left. \begin{array}{l} h = h_f + h_a \end{array} \right|$$

Condição para que não haja interferência

$$\frac{4}{\operatorname{sen}^2 \alpha} (z_2 + 1) < 2z_1 z_2 + z_1^2$$

Interferência, z_2 finito

$$z_1 > \sqrt{z_2^2 + \frac{4}{\operatorname{sen}^2 \alpha} (z_2 + 1)} - z_2$$

Interferência com a Cremalheira

$$z_1 > \frac{2}{\operatorname{sen}^2 \alpha}$$

Grau de Recobrimento

$$\varepsilon = \frac{\sqrt{r_{a1}^2 - r_{b1}^2} + \sqrt{r_{a2}^2 - r_{b2}^2} - (r_1 + r_2) \operatorname{sen} \alpha}{p \cos \alpha}$$

Afastamento de Centro

$$r'_1 \cos \alpha' = r_1 \cos \alpha$$

$$r'_2 \cos \alpha' = r_2 \cos \alpha$$

$$C' \cos \alpha' = C \cos \alpha$$

$$p'C = pC'$$

$$r'_{b1} = r_{b1} \quad | \quad r'_{b2} = r_{b2}$$

$$r'_{a1} = r_{a1} \quad | \quad r'_{a2} = r_{a2}$$

Trens Simples/Compostos

simples ext-ext	simples ext-int	um eixo composto
$\varphi = -\frac{z_1}{z_2}$	$\varphi = \frac{z_1}{z_2}$	$\varphi = \frac{z_1 z_3}{z_2 z_4}$

Trem Epicicloidial

$$\frac{\omega_B - \omega_4}{\omega_B - \omega_1} = \frac{z_1 z_3}{z_2 z_4}$$

Trem Planetário

$$\frac{\omega_B - \omega_3}{\omega_B - \omega_1} = -\frac{z_1}{z_3}$$



Gabarito

Questão 1

Derivando duas vezes função dada, vamos obter a aceleração

$$f''(\theta) = \frac{h\pi^2}{2\beta_1^2} \left(\cos \frac{\pi}{\beta_1} \theta + \cos \frac{2\pi}{\beta_1} \theta \right) \quad (1.1)$$

Que, por sua vez, tem nos seus extremos

$$\begin{aligned} f''(0) &= \frac{h\pi^2}{\beta_1^2} \\ f''(\beta_1) &= 0 \end{aligned} \quad (1.2)$$

Portanto, temos que encontrar uma função de retorno que tenha aceleração nula em seu início e positiva, de valor $h\pi^2/\beta^2$, em seu final. O que equivale a uma função de elevação (ainda não transformada em retorno) com aceleração positiva em seu início e nula em seu final e, como sabemos, os polinômios do tipo A-B-C e A-B-C-D têm essa característica desde que comecem com a potência 2. Vamos então utilizar o polinômio 2-3-4.

$$f(\theta) = h \left[6 \left(\frac{\theta}{\beta_2} \right)^2 - 8 \left(\frac{\theta}{\beta_2} \right)^3 + 3 \left(\frac{\theta}{\beta_2} \right)^4 \right] \quad (1.3)$$

Desnecessário frisar aqui que esta composição, sem jerk em nenhum ponto, só será possível se não houverem repousos envolvidos.

A segunda derivada da função (1.3) nos fornece

$$f''(\theta) = \frac{12h}{\beta_2^2} \left[1 - 4 \frac{\theta}{\beta_2} + 3 \left(\frac{\theta}{\beta_2} \right)^2 \right] \quad (1.4)$$

Com efeito, esta função vai nos servir, pois

$$\begin{aligned} f''(0) &= \frac{12h}{\beta_2^2} \\ f''(\beta_2) &= 0 \end{aligned} \quad (1.5)$$

Igualando os valores de aceleração positiva na função de elevação e na função que vai servir de base para o retorno.

$$\frac{h\pi^2}{\beta_1^2} = \frac{12h}{\beta_2^2} \quad (1.6)$$

Que nos leva a

$$\beta_2 = \frac{2\sqrt{3}}{\pi} \beta_1 \quad (1.8)$$

Agora, considerando que $\beta_1 + \beta_2 = 2\pi$, vamos obter

$$\beta_1 = \frac{2\pi^2}{\pi + 2\sqrt{3}} \quad \text{e} \quad \beta_2 = \frac{4\pi\sqrt{3}}{\pi + 2\sqrt{3}} \quad (1.9)$$

Questão 2

Para este problema, sendo $\phi = -1$, teremos, como consequência $z_1 = z_2 = z$, e então $r_1 = r_2 = r$, como também $r_{a1} = r_{a2} = r_a$ e $r_{b1} = r_{b2} = r_b$, e a expressão para o grau de recobrimento fica

$$\varepsilon = \frac{2\sqrt{r_a^2 - r_b^2} - 2r \sin \alpha}{p \cos \alpha} \quad (2.1)$$

E, sendo

$$\begin{aligned} r &= \frac{mz}{2} \\ r_a &= \frac{mz}{2} + m \\ r_b &= \frac{mz}{2} \cos \alpha \\ p &= m\pi \end{aligned} \quad (2.2)$$



A expressão, para o grau de recobrimento, se transforma em

$$\varepsilon = \frac{2\sqrt{\left(\frac{mz}{2} + m\right)^2 - \left(\frac{mz}{2} \cos \alpha\right)^2} - mz \sin \alpha}{m\pi \cos \alpha} \quad (2.3)$$

E, retrabalhando a equação (2,3) se chega a

$$\varepsilon = \frac{\sqrt{z^2 + 4z + 4 - z^2 \cos^2 \alpha} - z \sin \alpha}{\pi \cos \alpha} \quad (2.4)$$

Ou o mesmo que

$$\varepsilon = \frac{\sqrt{z^2 \sin^2 \alpha + 4(z + 1)} - z \sin \alpha}{\pi \cos \alpha} \quad (2.5)$$

Agora, colocando-se o seno ao quadrado, que está dentro do radical, em evidência

$$\varepsilon = \frac{1}{\pi} \left(\sqrt{z^2 + \frac{4}{\sin^2 \alpha} (z + 1)} - z \right) \operatorname{tg} \alpha \quad (2.6)$$

Ou seja

$$\frac{\varepsilon \pi}{\operatorname{tg} \alpha} = \sqrt{z^2 + \frac{4}{\sin^2 \alpha} (z + 1)} - z \quad (2.7)$$

Agora comparando a equação (2.7) com a equação que garante o não engripamento, já considerando $z_1 = z_2 = z$, se tem

$$z > \sqrt{z^2 + \frac{4}{\sin^2 \alpha} (z + 1)} - z \quad (2.8)$$

Analisando as equações (2.8) e (2.7), chegamos a conclusão que

$$z > \frac{\varepsilon \pi}{\operatorname{tg} \alpha} \quad (2.9)$$

Questão 3

Como o enunciado do problema afirma que todas as engrenagens do tipo externo têm mesmo módulo e diâmetro, significa então que têm a mesma quantidade de dentes. Com base nisto o desenvolvimento inicial fica como mostrado abaixo para o primeiro e segundo trem que se interconectam.

PRIMEIRO TREM

$$\frac{\omega_B - \omega_6}{\omega_B - \omega_1} = \frac{z_1 \cdot z_3 \cdot z_7}{z_2 \cdot z_4 \cdot z_6} = \frac{z_1}{z_6}$$

$$\frac{\omega_B - \omega_6}{\omega_B - \omega_1} = \frac{z_1}{z_6}$$

$$\frac{\omega_B - \omega_6}{\omega_B - \omega_1} = \frac{z_1}{z_6}$$

$$\omega_B \cdot z_6 - \omega_6 \cdot z_6 = \omega_B \cdot z_1 - \omega_1 \cdot z_1$$

$$\omega_B \cdot z_6 - \omega_6 \cdot z_6 = \omega_B \cdot z_1 - \omega_1 \cdot z_1$$

$$\omega_B = \frac{\omega_6 \cdot z_6 - \omega_1 \cdot z_1}{z_6 - z_1}$$

SEGUNDO TREM

$$\frac{\omega_B - \omega_5}{\omega_B - \omega_1} = \frac{z_1 \cdot z_3}{z_2 \cdot z_5} = \frac{z_1}{z_5}$$

$$\frac{\omega_B - \omega_5}{\omega_B - \omega_1} = \frac{z_1}{z_5}$$

$$\frac{\omega_B - \omega_5}{\omega_B - \omega_1} = \frac{z_1}{z_5}$$

$$\frac{\omega_B - \omega_5}{\omega_B - \omega_1} = \frac{z_1}{z_5}$$

$$\omega_B \cdot z_5 - \omega_5 \cdot z_5 = \omega_B \cdot z_1 - \omega_1 \cdot z_1$$

$$\omega_B = \frac{\omega_5 \cdot z_5 - \omega_1 \cdot z_1}{z_5 - z_1}$$

Da última linha, concluímos então que

$$\frac{\omega_6 z_6 - \omega_1 z_1}{z_6 - z_1} = \frac{\omega_5 z_5 - \omega_1 z_1}{z_5 - z_1} \quad (3.1)$$

Tendo as engrenagens 5 e 6 a mesma quantidade de dentes, é certo que $z_6 - z_1 = z_5 - z_1$, então

$$\omega_6 z_6 - \omega_1 z_1 = \omega_5 z_5 - \omega_1 z_1 \quad (3.2)$$

$$\omega_6 z_6 = \omega_5 z_5$$

Novamente, levando em conta que $z_6 = z_5$, obtemos finalmente

$$\omega_6 = \omega_5 \quad (3.3)$$

Solucionando a questão.

